

## A VOS STYLOS

### PROBLÈME 31

#### Énoncé

Dans la matinée, la neige se mit à tomber, régulièrement, uniformément. Pour dégager la route, trois chasse-neige partirent du village vers la ville, le premier à midi, le second à quatre heures, le troisième à six heures. (Les trois engins sont du même modèle et ont une vitesse inversement proportionnelle à la quantité de neige présente sur la route.) Sachant que le troisième a rattrapé le second au moment où le second rattrapait le premier, on demande à quelle heure il a commencé à neiger.

#### Solution

Nous prendrons le village comme origine des abscisses et le début de la chute de neige comme origine des temps. Soient  $t_1$ ,  $t_2$  et  $t_3$  les instants de départ des trois chasse-neige. Le mouvement d'un chasse-neige est régi par l'équation différentielle

$$\frac{dx}{dt} = \frac{\text{constante}}{t - s(x)}$$

où  $s(x)$  est l'instant de passage en  $x$  du chasse-neige précédent (pour le premier chasse-neige,  $s(x) = 0$ , début de la chute de neige). Considérant  $t$  comme fonction de  $x$ , on obtient l'équation linéaire  $t'(x) = a(t - s(x))$  avec condition initiale ( $x = 0, t = t_i$ ). La méthode de variation de la constante consiste à simplifier cette équation en remplaçant les fonctions  $t(x)$  et  $s(x)$  par  $T(x) = t(x)e^{-ax}$  et  $S(x) = s(x)e^{-ax}$ ; ceci donne  $T'(x) = -aS(x)$ , avec condition initiale ( $x = 0, T = t_i$ ); la solution est

$$T(x) = t_i - a \int_0^x S(u) du .$$

Les fonctions  $T_1$ ,  $T_2$  et  $T_3$  qui correspondent aux trois mouvements sont donc

$$\begin{aligned} T_1(x) &= t_1 - a \int_0^x 0 du = t_1 ; \\ T_2(x) &= t_2 - a \int_0^x T_1(u) du = t_2 - t_1 ax ; \\ T_3(x) &= t_3 - a \int_0^x T_2(u) du = t_3 - t_2 ax + \frac{1}{2} t_1 a^2 x^2 . \end{aligned}$$

L'abscisse  $x$  du point où les trois engins se rattrapent doit vérifier  $T_1(x) = T_2(x) = T_3(x)$ . L'égalité  $T_1(x) = T_2(x)$  fournit  $ax = (t_2 - t_1)/t_1$ ; reportant cette valeur dans  $T_1(x) = T_3(x)$ , on obtient la relation  $t_1^2 + t_2^2 = 2t_1t_3$ , condition de rencontre des trois véhicules.

## A VOS STYLOS

En appelant  $h$  l'heure du début de la chute de neige et  $h_1$ ,  $h_2$  et  $h_3$  les heures des trois départs, de sorte que  $t_i = h_i - h$ , cette condition devient

$$h = \frac{2h_1h_3 - h_1^2 - h_2^2}{2(h_3 - h_2)} = h_1 - \frac{(h_2 - h_1)^2}{2(h_3 - h_2)}.$$

Avec les données de l'énoncé ( $h_1 = 0$ ,  $h_2 = 4$ ,  $h_3 = 6$ ) on trouve  $h = -4$  : la neige a commencé à huit heures.

REMARQUE. — On pouvait savoir a priori que le résultat ne dépendrait que des trois instants de départ : tous les autres paramètres qui auraient pu intervenir se résument en une seule constante,  $a$ , homogène à l'inverse d'une longueur; le résultat,  $f(a, h_1, h_2, h_3)$ , est, lui, homogène à un temps. En changeant l'unité de longueur sans toucher à l'unité de temps, on voit que  $f$  ne dépend pas de  $a$ .

---

### PROBLÈME 32

#### Énoncé (proposé par P. Renfer, d'Ostwald)

On désigne par  $E$  la droite, le plan ou l'espace. Trouver toutes les applications  $f$  de  $E$  dans  $E$  qui préservent la distance 1, c'est-à-dire telles que, pour tous points  $x$  et  $y$  de  $E$  vérifiant  $d(x, y) = 1$ , on a aussi  $d(f(x), f(y)) = 1$ .

#### Indication

Si  $E$  est le plan ou l'espace,  $f$  est une isométrie.

---

### PROBLÈME 33

#### Énoncé (proposé par J.-M. Nagel, de Strasbourg)

Étudier les variations de la fonction  $f$  définie par :

$$f(x) = \frac{\ln x \ln(1-x)}{x}$$

sur l'intervalle  $]0, 1[$ .

---

### PROBLÈME 34

#### Énoncé

Soient quatre plans parallèles. Montrer que l'on peut choisir un point dans chacun d'eux de façon à obtenir les quatre sommets d'un tétraèdre régulier; donner, en fonction des distances deux-à-deux des quatre plans, toutes les valeurs possibles pour la longueur des arêtes du tétraèdre.