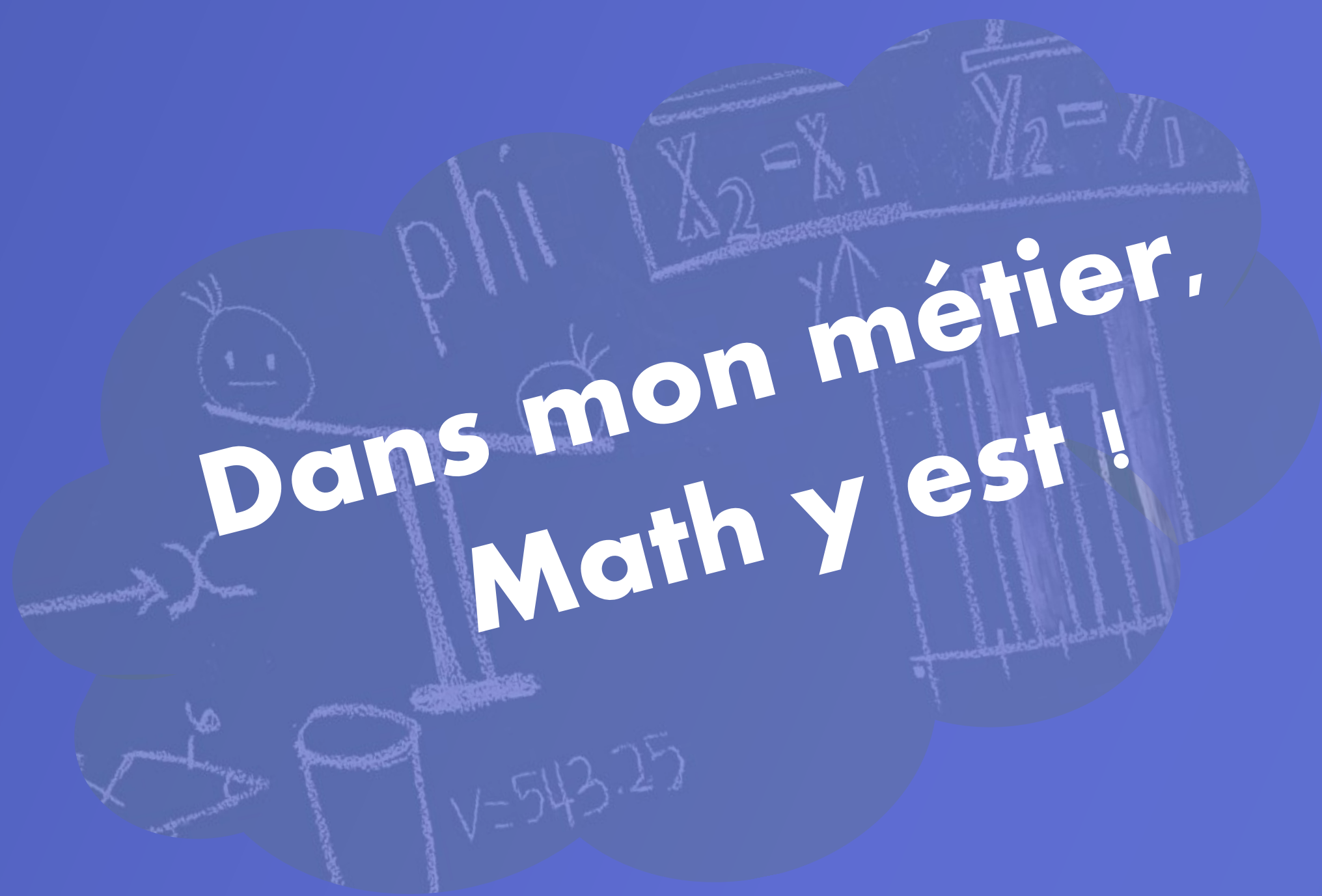


Cyrille Carle, conducteur de car



Dans le cadre de ma reconversion professionnelle, j'ai suivi une formation de 3 mois préalable à l'obtention du Titre Professionnel de Conducteur de Transport en Commun sur Route. J'assure le transport de personnes lors de longs voyages en France et à l'étranger, mais aussi le transport de scolaires au quotidien. Le GPS a apporté beaucoup de progrès dans ma profession mais les cartes routières, les discussions entre conducteurs et les informations d'Office de Tourisme m'aident aussi encore.



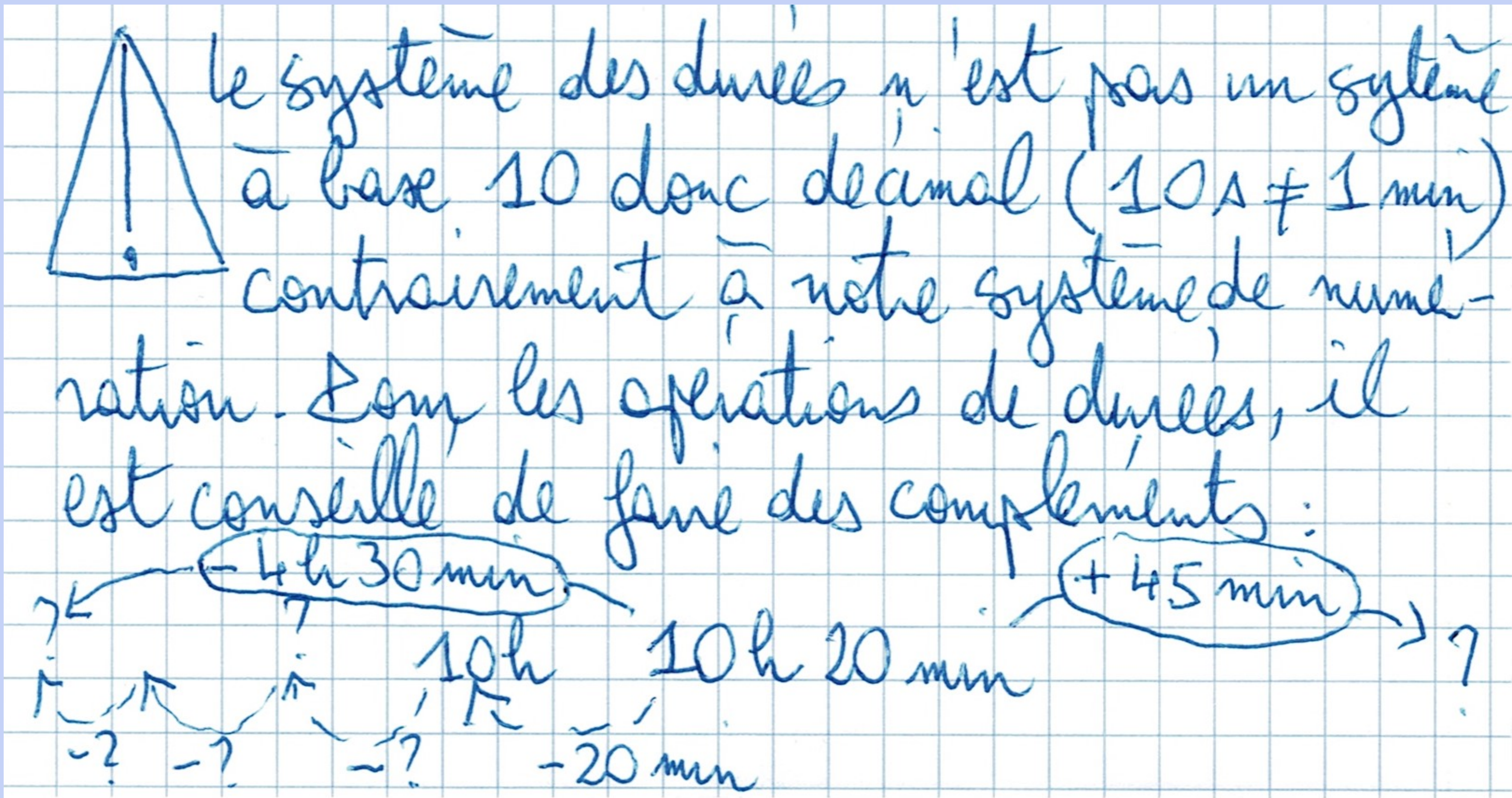
J'utilise les Maths pour :

- préparer un long voyage en estimant les temps de conduite entre des villes prévues avec ces trois vitesses moyennes :
 - routes de montagnes : environ 25 km/h
 - routes : environ 70 km/h
 - autoroutes : environ 80 km/h
- estimer les distances, en ville surtout, quand le GPS m'indique, par exemple, qu'il faudra tourner à droite dans 300 m
- résoudre le problème ci-dessous :

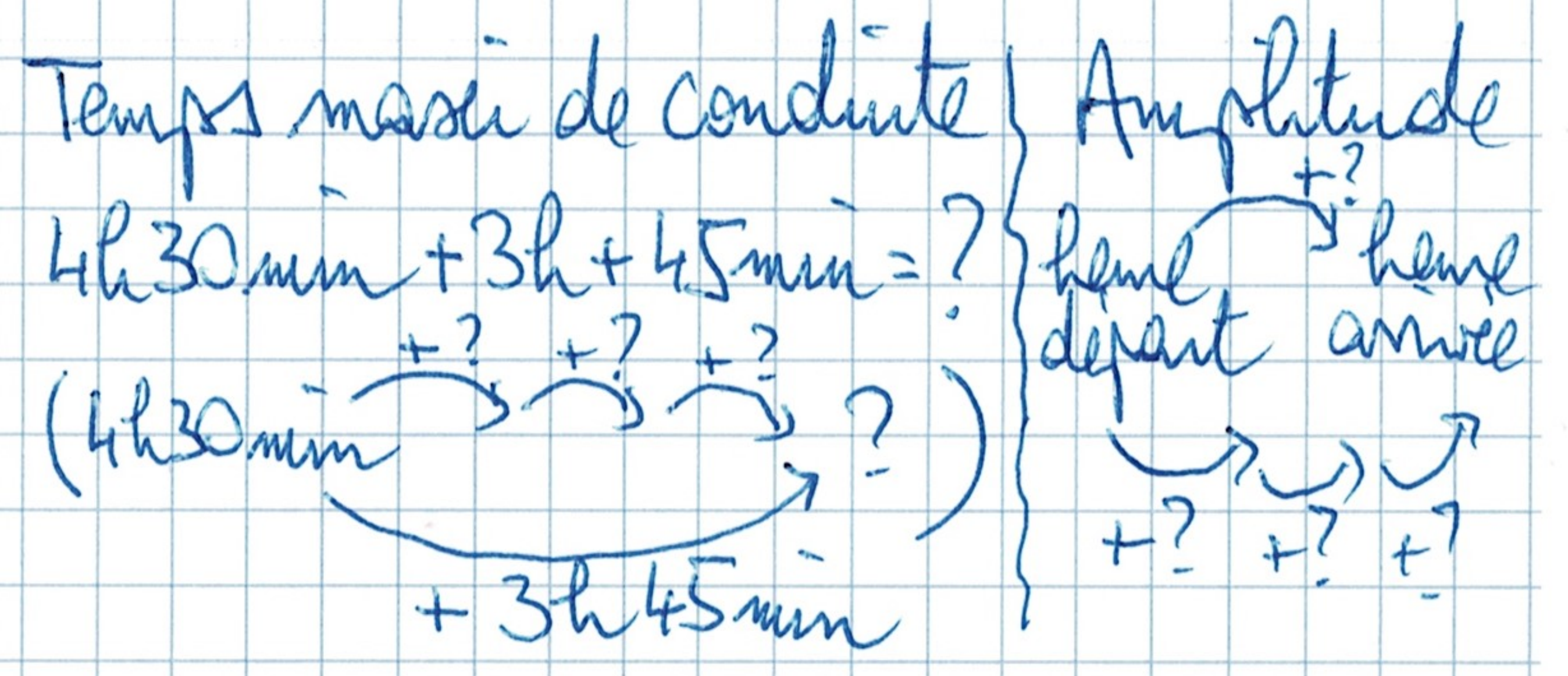
Respecter le disque et le programme

Le disque : « Un conducteur peut rouler au maximum 9 heures par jour. Il peut rouler au maximum 4h 30min en journée et 4h la nuit (de 21h à 6h) en une seule fois, et doit ensuite prendre 45min de repos. Il peut aussi couper ces périodes (par exemple, en roulant 2h 30min avec un repos de 15min, puis en roulant pendant 2h avec un repos de 30min). L'amplitude de sa journée de travail (du début de service à la fin de service) ne doit pas dépasser 14h. »

Pour commencer, 4h 30min d'affilée c'est bien !
Il est maintenant 10h 20min. Je vais faire une pause de 45 min.



Le programme :
Après cette pause, je prévois 3h de route pour arriver à Constance. Là-bas, il faut bien compter 1h 30 min pour la pause déjeuner. Les professeurs m'ont dit de prévoir 2h pour la visite de la ville (le car sera à l'arrêt pendant tout ce temps). Je sais qu'il restera 45min de route pour arriver à l'auberge de jeunesse au bord du lac de Constance où les élèves pourront enfin poser leurs bagages.



- 1) À quelle heure sommes-nous partis ?
- 2) Après cette première pause à quelle heure puis-je repartir ?

3) D'après ces prévisions, est-ce que je respecte mon temps maximal de conduite et mon amplitude maximale de travail ? Et si oui, quelles sont les marges dont je bénéficie pour ces deux temps ?