

IL Y A 25 ANS ACTUALISATION

Dans le [Petit Vert 59 du mois de septembre 1999](#), l'actualité portait principalement sur les Journées Nationales de Gérardmer. Toutefois, quelques informations relevées dans les dépliants fournis par la SNCF ont pu servir de support à des activités sur les fonctions affines. Ainsi, la méthode de calcul du prix du tarif d'un billet SNCF permettait-elle de mettre en œuvre deux fonctions affines par morceaux (une pour la première classe et une pour la deuxième) relativement consistantes.

Dans les autres trains Grandes Lignes et les TER

• Le **prix plein tarif** est généralement calculé en fonction de la longueur de l'itinéraire emprunté et selon la formule suivante :

Prix plein tarif = constante a + (prix kilométrique b x distance D)

Le prix obtenu est arrondi au franc supérieur.

Les valeurs a et b (au 24.01.1999) dépendent de la distance selon le tableau page suivante établi pour un voyageur adulte.

• Pour les trains les plus chargés, s'ajoutent éventuellement à ce prix les suppléments de prix correspondant à une modulation temporelle.

Paramètres de calcul du prix de base général au 1er mai 2016

Le prix de base seconde classe (pour les trajets dans certains trains autres que TGV) est calculé selon la formule : $P = a + bd$.

P étant le prix, a une constante, b le prix kilométrique et d la distance tarifaire.

Le prix plein tarif d'un billet pour un trajet effectué en 1ère classe est déterminé à partir du prix calculé en 2ème classe auquel est appliqué le coefficient de majoration de 1,5. Le montant obtenu est arrondi au décime d'euro supérieur.

Distance (d)	Constante (a)		Prix kilométrique (b)	
	1ère classe	2ème classe	1ère classe	2ème classe
jusqu'à 6 km	9,51	6,34	0,5004	0,3336
7 à 36 km	5,67	3,78	1,3347	0,8898
37 à 79 km	18,27	12,18	1,0062	0,6708
80 à 149 km	27,03	18,02	0,9018	0,6012
150 à 249 km	46,44	30,96	0,7686	0,5124
250 à 389 km	68,25	45,50	0,6804	0,4536
390 à 599 km	95,16	63,44	0,6126	0,4084
600 à 899 km	130,74	87,16	0,5532	0,3688
900 à 1299 km	174,93	116,62	0,5034	0,3356
1300 à 9999 km	222,75	148,50	0,4659	0,3106

En 1999

De	à	Constante (a)		Prix kilométrique (b)	
		1ère classe	2ème classe	1ère classe	2ème classe
1	16 km	1,1672	0,7781	0,2916	0,1944
17	32 km	0,3755	0,2503	0,3248	0,2165
33	64 km	3,1059	2,0706	0,2396	0,1597
65	109 km	4,3337	2,8891	0,2234	0,1489
110	149 km	6,1296	4,0864	0,2138	0,1425
150	199 km	12,1307	8,0871	0,1790	0,1193
200	300 km	11,6366	7,7577	0,1814	0,1209
301	499 km	20,4771	13,6514	0,1545	0,1030
500	799 km	27,6674	18,4449	0,1382	0,0921
800	9 999 km	48,3062	32,2041	0,1133	0,0755

En 2016

Quelques recherches sur la toile ont permis de dénicher la [version actualisée](#) de la règle de calcul (version du 5 juillet 2024). Si la méthode reste la même, les tarifs ont bien entendu changé, mais le seul tableau équivalent disponible donne des valeurs au 1^{er} mai 2016.

On peut ainsi proposer un exercice avec des tarifs en euros et même comparer l'évolution des prix entre 1999 et 2016. Un calculateur d'inflation entre 1901 et 2025 vous permettra de vérifier si les tarifs ont suivi l'inflation sur cette période. Mais qu'en est-il après 2016 ? Le document donné en lien fournit une série de cas de figure selon les différentes cartes de réduction ou d'abonnement (valeurs de 2009). Pour des données plus actuelles, il faut consulter les tableaux disponibles sur le [serveur de données de la SNCF](#) qui donne le coût d'un trajet entre deux gares (avec un maximum et un minimum pour les intercitys). On peut alors essayer de retrouver les coefficients de la formule en utilisant la [distance SNCF](#), définie sur le plan complexe.