

*Courrier des lecteurs*

## FIABILITÉ ET LOI BINOMIALE

Edith KOSMANEK

Université Paris I

*Nous avons reçu de notre collègue Edith KOSMANEK le courrier suivant où elle propose un résultat quantitatif au problème de fiabilité comparée d'un avion « $2m$ -réacteur» et d'un « $(2m + 2)$ -réacteur».*

On note  $p \in ]0,1[$  la probabilité de panne d'un réacteur quelconque au cours d'un vol donné : les réacteurs sont indépendants et le  $2m$ -réacteur ne peut achever son vol que si  $m$  réacteurs, au moins, fonctionnent sans panne. Dans ces conditions, on démontre le résultat suivant :

*Proposition :*

Il existe une valeur  $p^* = \frac{m}{2m + 1}$  telle que :

- le  $(2m + 2)$ -réacteur soit le plus sûr pour  $p < p^*$ ,
- le  $(2m)$ -réacteur soit le plus sûr pour  $p > p^*$ ,
- les 2 réacteurs aient même fiabilité pour  $p = p^*$ .

*Démonstration :*

Soit  $P_{2m}$  la probabilité de vol réussi, pour un  $2m$ -réacteur et  $\overline{P_{2m}} = 1 - P_{2m}$  la probabilité de crash. Le nombre de réacteurs sans panne, au cours d'un vol donné, suit une loi binomiale  $B(2m, 1 - p)$ . Il s'agit de résoudre l'équation

$$f(p) = P_{2m+2} - P_{2m} = \overline{P_{2m}} - \overline{P_{2m+2}} = 0.$$

Or,  $P_{2m} = \sum_{k=m}^{2m} C_{2m}^k p^{2m-k} (1-p)^k$ ; d'où

$$f(p) = (1-p)^m \left[ \sum_{k=m+1}^{2m+2} C_{2m+2}^k p^{2m+2-k} (1-p)^{k-m} - \sum_{k=m}^{2m} C_{2m}^k p^{2m-k} (1-p)^{k-m} \right]$$

On a aussi  $\bar{P}_{2m} = \sum_{k=0}^{m-1} C_{2m}^k p^{2m-k} (1-p)^k$ ; d'où

$$f(p) = p^{m+1} \left[ \sum_{k=0}^{m-1} C_{2m}^k p^{m-1-k} (1-p)^k - \sum_{k=0}^m C_{2m+2}^k p^{m+1-k} (1-p)^k \right]$$

Comme  $f(p)$  est un polynôme de degré  $(2m+2)$ , il peut s'écrire :

$$f(p) = p^{m+1} (1-p)^m (\alpha p + \beta) = p^{m+1} g(p).$$

Le polynôme  $g(p)$ , de degré  $(m+1)$  peut s'écrire  $g(p) = (-1)^m \alpha p^{m+1} + \dots + \beta$ .

La constante  $\beta$  provient du terme  $\sum_{k=0}^{m-1} C_{2m}^k p^{m-1-k} (1-p)$  pour  $k = m-1$ .

Soit  $\beta = C_{2m}^{m-1}$ ; le coefficient de  $p^{m+1}$  provient du terme :

$$-\sum_{k=0}^m C_{2m+2}^k p^{m+1-k} (1-p)^k \text{ soit } (-1)^m \alpha = -\sum_{k=0}^m (-1)^k C_{2m+2}^k ; \text{ grâce au tri-}$$

angle de Pascal, il vient :  $(-1)^m \alpha = (-1)^{m+1} C_{2m+1}^m$  donc  $\alpha = -C_{2m+1}^m$ .

D'où finalement, l'écriture du polynôme  $f(p)$  :

$$f(p) = p^{m+1} (1-p)^m \left( C_{2m}^{m-1} - C_{2m+1}^m p \right).$$

Pour  $p \in ]0,1[$ , il existe donc une racine unique  $p^* = \frac{m}{2m+1} \forall m \in \mathbb{N}^*$  et

le résultat annoncé est immédiat.

Pour  $m = 1$  par exemple, cette proposition prouve ce résultat curieux : un quadriréacteur est moins sûr qu'un biréacteur pour  $p \in ]1/3,1[$ .

Pour  $m \rightarrow +\infty$ ,  $p^* \rightarrow 1/2$ , donc un biréacteur est plus sûr que tout  $(2m)$ -réacteur pour  $p \in ]1/2,1[$ .

Merci à mon collègue de l'Université Paris I, Claude Bouzitat pour sa contribution.

**Références :**

[1] E.KOSMANEK «Y a-t-il un probabiliste dans l'avion ?», Revue «Quadrature» n°4, page 12.

[2] J.MOREAU de SAINT MARTIN «Y a-t-il un probabiliste dans l'avion ?» -Réponse à l'article d'E.KOSMANEK. Revue «Quadrature» n°13, page 4.

